

Compte-rendu de la situation en Roya pour les 28-30 octobre

Nous écrivons ce rapport sous toutes réserves puisqu'il est très difficile actuellement d'obtenir des informations précises aussi bien sur ce qui s'est produit que sur ce qui est en cours.

Nous présentons toutes nos excuses si des informations venaient heurter les familles de victimes par leur froide rédaction mais il nous est apparu nécessaire au lendemain de cet événement d'informer nos lecteurs de ce que la Crue de la Roya a infligé à toute la vallée au delà de sa frontière franco-italienne, mais aussi de faire part des nombreuses dynamiques en cours pour la reconstruire.

Il nous apparaît également urgent d'unir nos forces pour surveiller les projets de reconstruction de la Roya. Nous souhaitons influencer ou du moins faire force de proposition auprès des puissances publiques afin de projeter ensemble une Nouvelle Roya respectueuse de son fleuve et vertueuse en terme environnemental afin d'éviter une nouvelle catastrophe.

A ce jour, 30 octobre 2020, il n'y a pas encore de bilan définitif concernant les dommages provoqués par la crue de la Roya suite au passage de la tempête Alex dans notre vallée du 2 au 3 octobre dernier. Le bilan définitif sera probablement plus lourd mais voici un instantané des dégâts connus et des travaux en cours.

Le 2 octobre dernier, les arrivées de l'ouest provoquées par la tempête Alex ont servies de tremplin à de grosses masses d'air chaud remontant d'Afrique et chargées d'humidité dans la méditerranée, ce qui provoqua un phénomène météorologique très localisé et particulièrement violent.

Ce type de phénomène est arrivé presque chaque année dans des régions voisines en France, en Italie, et risque de devenir de plus en plus fréquent du fait de l'agrandissement et du réchauffement des masses d'air chaudes remontant du Sahara. Par ailleurs, les phénomènes météorologiques de l'Atlantique nord qui régissent une grande partie de notre climat sont en pleine mutation. Il conviendra de s'adapter en conséquent.

Après un mois intense, nous sommes usés, parfois déprimés face à l'ampleur des dégâts, mais porté par cette énergie collective, cette volonté de continuer de vivre ici, de construire notre avenir.

Ces jours-ci, les groupes Whatsapp foisonnent, des associations renaissent, des collectifs se créent, les réunions et assemblées diverses s'enchaînent et nous révèlent cette volonté commune de rebondir. Notre vallée va se remettre de ses blessures, et c'est en même temps une occasion pour bâtir de nouvelles bases, apprendre à mieux communiquer, à mieux s'écouter, à se rencontrer.

Les difficultés rencontrées ces dernières semaines ont amenés des échanges improbables avec des gens qui finalement n'ont pas des fonctionnements si différents des nôtres. La situation est trouble, mais l'eau s'éclaircie, et nous commençons petit-à-petit à entrevoir un avenir, à recommencer à projeter, à relever nos épaules tassées par la fatigue accumulée et la tristesse ou la colère.

Le confinement et les "attentats" rajoutent une couche, n'aidant pas à s'organiser, mais les énergies en placent restent vivent.

J'ai tenté, après quelques jours à grappiller des renseignements de haut en bas de notre magnifique vallée, à suivre les réunions, à participer à divers chantiers, de réunir des informations sur la situation et quelques unes des nombreuses dynamiques qui émergent.

Voies de Communication et aménagement du territoire

Xavier Pelletier a été nommé préfet pour la reconstruction dans les Alpes maritimes.

Qui c'est ? Quel projet imagine t'il pour notre vallée ? Train ? Route ? Autoroute ? Transport de marchandise par route ou voie ferrée ? Financements européens sous conditions ??? Nous devons insister sur le fait que la seule solution pour nous désenclaver à court et moyen terme est le train, et qu'il sera aussi primordial sur le long terme, avec des liaisons avec l'Italie.

Train

Notre ligne de vie, axe historique qui affrétait autrefois des marchandises et des passagers jusqu'en Suisse, mieux placée que la route et prévue pour de lourdes charges, à assez bien résisté aux fureurs des éléments.

Après la seconde guerre mondiale, bombardée de tous bords, elle fut reconstruite et inaugurée en 1979. Une convention sera établie pour les dommages de guerres stipulant qu'il incombe aux italiens de financer la reconstruction et l'entretien de nos voies. Ne serait il pas temps d'abroger cette convention et que la France commence à prendre réellement en charge cette ligne monumentale?

Seulement 4 personnes sont aujourd'hui formés et autorisés à travailler sur les lignes ferrées RFI en France (agrément nécessaire). Il est primordial que du personnel soit formé car aujourd'hui, pour avoir l'attestation nécessaire aux demandes d'autorisation sur cette voie transfrontalière. Avec ces effectifs restreints, et les nombreux blocages administratifs, les temps de trajets, il n'y aurait actuellement que 2h/j de travaux effectués sur la ligne. Les évènements actuels doivent contrecarrer cette volonté de fermeture de la voie ferrée qui est la seule voie de communication à pouvoir nous relier facilement lors des catastrophes de ce type. Il est prévu de rétablir une liaison ferroviaire correcte dans la vallée pour février. Il va falloir être patient où faire pression où il faut pour que de réels moyens soient mis en place pour restaurer notre ligne de vie...

Par ailleurs, les travaux ferroviaires pourraient être réalisés la nuit afin d'augmenter la cadence de transports journaliers et du fret nocturne pour les transports de matériel-nourriture permettrai d'avoir plus de libertés pour les transports de passagers le jour.

Des trains relient aujourd'hui Limone à Breil, en changeant de train à St Dalmas où des travaux de sécurisation sont encore nécessaires. Il y a en ce moment des pourparlers afin d'initier des travaux par le haut (Tende, St Dalmas...) mais les démarches administratives sont plus compliquées en France qu'en Italie pour débloquer la situation... Vers Limone, plusieurs ouvrages sont fragilisés. Au nord de Tende, le lit de la Roya est rempli au point que le premier pont n'est plus qu'à environ 2m de l'eau. Si des embâcles se forment ici, il ne tiendra pas longtemps à moins que l'on le dégage rapidement afin de permettre à notre fleuve de passer sans encombre...

Un trou en sortie du tunnel de St Dalmas et du sable dans le tunnel empêche encore aujourd'hui la liaison dans St Dalmas. En face du château de Causega (Nord de Fontan), un ravinement menace les bases d'un pont ferroviaire.

Il y a de gros dégâts sur voie ferrée Breil-Ventimiglia entre Breil et Piène.

Bref, les manques de formation (RFI...) pour les employés, les demandes d'autorisations et les attentes liées aux appels d'offres retardent tous les travaux qui pourraient autrement être réalisés rapidement. Une proposition est faite d'organiser une manifestation sur Nice pour demander du ferroutage. Mais le ferroutage a été mis en place en 1993 et ce sont les municipalités qui ont dû le payer chèrement...

La ligne Vintimille Cuneo ne fonctionne plus sur le tronçon Vintimille Breil. En effet au niveau du pont de l'Arbousset la Roya a creusé profondément son lit et la voie ferroviaire repose en partie dans le vide. Même sur la partie Vintimille-Bevera-Airole-San Michele où j'ai vu circuler un train de travaux, la circulation a été suspendue et remplacée par un service de bus.

Il semble que cette ligne ne soit pas la préoccupation principale depuis un certain temps puisqu'à l'observation des horaires de trains (depuis que la circulation a été limitée à 2 trains aller-retour par jour au lieu de 8 il y a une dizaine d'année) on comprend que les directives sont données à ce sujet par la région Piémont et non la Ligurie qui ne tire pas grand intérêt des horaires actuellement en vigueur. Pourtant ce tronçon de la ligne est stratégiquement important pour rallier Breil depuis l'Italie sans faire de détour par Nice.

Routes/pistes

Au début, on voyait un défilé d'hélicoptères (plus de 1000 trajets en une semaine), donnant un bourdonnement permanent. L'état déploya militaires et génie civil, s'activant sur la route. Puis ils sont repartis laissant nos villages seuls face à des travaux colossaux. Avec le peu de moyens présents, il est difficile d'entrevoir un avenir ici pour beaucoup de gens. Mais beaucoup de personnes s'activent. Un travail de fourmis. Mais les fourmis avancent, se connectent.

Des navettes relient Breil-Saorge, Saorge-Fontan, et Tende-St Dalmas.

Les maires ont demandés le 26 un retour du Génie civil dans la vallée, et le 28 octobre Charles GINESI a écrit au 1er ministre afin de demander un renfort du Génie civile dans la Roya.

Tende - La Brigue :

Dans le haut de la vallée, c'est St Dalmas-Granile, et Tende-St Dalmas-La brigue qui sont joignables par des accès temporaires, avec quelques passages où il n'y a qu'une voie. Les passages à guais sur des tubes plastiques sont sensibles aux crues et ne tiennent pas. Il y a de très gros dégâts entre Tende et Viévola, et entre Viévola et le Tunnel du col de Tende. La piste temporaire Tende-Viévola a beaucoup avancé le 27 octobre et le lien sera bientôt possible.

La route reliant St Dalmas et Casterino est détruite en de nombreux points proches du torrent, parfois creusé sur 20m de profondeur. C'est le lit de la rivière qui a changé de place et plusieurs maisons sont sinistrées. Il y a aussi 3 grosses coulées qui ont coupées la route en plusieurs points avant Conventi.

Une piste temporaire permet d'accéder dans la vallée de la Pia, mais en passant chez des privés car certains tronçons de route sont partis dans le torrent..

Il y a un projet de pont pour relier St Dalmas et la piste de Terris, ainsi qu'une proposition de création de piste pour relier Fontan. Cette proposition a déjà été étudiée et refusée dans le passé mais l'urgence de la situation peut changer la donne et la piste est de nouveau en étude et sera peut-être réalisée pour Décembre pour les véhicules de secours.

La piste de Peïrafique a subi assez peu de dégâts, et il est possible de rejoindre Casterino en 4*4 depuis Limone. Coté Vermenagna, et dans la basse Roya de Airole à Ventimiglia, la circulation routière est temporairement rétablie malgré des dégâts importants .

Une étude à la demande du préfet est en cours sur l'agrandissement de la piste du Col de Tende à Speggi pour pouvoir ramener de gros engins de travaux depuis l'Italie (Génie civile)

Les hameaux de La Brigue sont accessibles (mais pour Val des prés?)

Un collectif d'habitants de La Brigue-Tende, aidé de professionnels extérieurs ont dégagés le Rio secco à la Brigue, et aménagé un accès piste pour désenclaver Casterino par Speggi.

Le préfet a ordonné au maire de la Brigue de prendre un arrêté pour fermer la piste de Sanson (sauf autorisations exceptionnelles pour professionnels en véhicules tous terrains). Apparemment, il n'y a pas de gros risques d'avalanches sur cette zone.

Un projet de tunnel routier est proposé pour relier Realdo (Triora) à ND des fontaines (La Brigue), sur 3km, dont 600m en France, et l'Italie serait favorable.

Des problèmes d'approvisionnement en essence touchent particulièrement le haut de la vallée. Un approvisionnement Jeudi aide mais les secours et services sont prioritaires. Evitez de faire de grosses réserves !

Fontan-Saorge:

La route de Saorge Est devrait être complètement réparée d'ici 2 semaines et va ouvrir dès 16h (soutènement de la seconde voie en cours de réalisation).

La route temporaire sous Saorge devrait être ouverte d'ici une semaine s'il n'y a pas de pluie d'ici là.

De plus après les petites pluies de vendredi (10mm), les buses découlement de la Roya sous les passages à gais à la sortie de Fontan et devant l'ancienne déchetterie de Saorge étaient déjà pleinement à 60%. Il manquait avant les précipitations de ce Lundi 26/10 (45mm dans tout le bassin versant de la Roya) au moins une semaine de travail pour que la réparation sous le viaduc SNCF sous Saorge soit terminée, mais les deux passages à gais sont partis et les travaux sous le viaduc ne pourront peut-être pas être poursuivis aujourd'hui vu que les engins roulent dans la Roya pour placer les blocs de béton.

La route du **Cayros** est détruite en de nombreux points sur 3km entre Maurion et le Pont de Gafeug, mais les travaux d'aménagement d'une piste temporaire dans le lit de la rivière doivent démarrer en ce moment. Les travaux routiers sont énormes et il faudra attendre longtemps avant que la route soit refaite.

Les travaux pour relier Maurion à la piste de la Céva n'ont pas commencé et ils sont majeurs.

La piste de la Céva et la route de Berghe ont été dégagées sur toute sa longueur entre le départ après Maurion et le pont sur le vallon de la Céva entre Fontan et Bergue. Le bulldozer est arrivé cette semaine au dessus de Maurion. Mais les réparations du pont sur la Céva entre Fontan et Bergue ne sont apparemment pas encore au programme, et deux glissements coté Céva et quelques ravinements coté Cayros font qu'un arrêté interdit aujourd'hui la piste de la Céva.

La piste de Castou a subi un gros glissement de pierrier de plusieurs mètres d'épaisseur puis s'est ravinée sur un passage.

Les travaux de pistes temporaires pour les gorges de Saorge et les gorges de Paganin avancent mais sont compliqués et les problèmes rencontrés obligent à revoir les tracés, ralentissant les chantiers.

Breil-sur-Roya :

L'accès se fait par Sospel et le col de Brouis

Des chantiers bénévoles pour déblaiement ont permis de désenclaver les quartiers Pinea, Lavina, Banca, la Colla.... La piste de Banca est remise en activité par la mairie et pas moins de 140

bénévoles. Le vallon de Ciavondola et celui de l'Agandon ont charriés énormément de matières. La piste de l'Agandon est en cours de restauration (pelleteuse araignée).

Route Maglia + pistes ?

Le pont de Veil est détruit, et une passerelle piétonne a été rapidement construite pour permettre l'accès.

En aval de Breil, le pont du Pertus sur la RD2204 et plusieurs portions de route sont détruit et il y a de nombreux dégâts isolant Piène basse, mais le trajet peut apparemment se faire à pied de Libre à Breil. Une piste temporaire est aménagée à Piène basse.

Concernant Piène haute : quelques dégâts sur les pistes au croisement avec des rious (ruisseaux généralement secs) mais rien de comparable aux ravages de la Roya à Piène basse.

Les dégâts sont majeurs en aval de la gare de Piène basse.

L'eau est montée de plus 1,50 mètre au dessus de la route.

A ce jour les hameaux de l'Arbousset et Praghio sont de nouveau connectés à la SS20 en provenance de Vintimille depuis que des passages provisoires sur remblai ont été créés sur deux tronçons détruits entre Piène basse et le pont de Pertus.

Cependant la liaison avec Breil est toujours interrompue et actuellement un gué est en cours de création au niveau du pont emporté de Pertus. Au vu de la durée de vie des gués créés à Tende et Fontan dans la semaine du 19 et emportés par les pluies du 26 octobre, on peut s'interroger sur la finalité de ces constructions. Peut-être un moyen rapide de permettre le passage d'engins de travaux sur l'autre rive où pourtant un certain nombre de pelles sont déjà passés ?

Olivetta :

La crue de la Bevera a été moindre mais a également créé des dégâts dans le village de Torri où elle a emporté de nombreuses voitures.

A Olivetta san Michele, le pont piéton ancien reliant Fanghetto à San Michele a été emporté.

Actuellement, il n'y a pas de travaux en cours sur les communes de Olivetta San Michele ni Airole qui souhaiterait obtenir un drone à usage de supervision de l'ancienne route car il est impossible d'appréhender l'ensemble des dommages qui y ont été causés.

A Airole:

Le pont piéton ancien reliant Collabassa à Airole a été emporté ainsi qu'une partie des moulins situées en rive gauche.

Différents tronçons de l'ancienne route menant à case Noceire ont été arrachés, au moins une maison inhabitée a été emportée.

A la sortie des tunnels de Airole, à Trucco, l'ancienne et la nouvelle route ont été emportées, provoquant le décès d'un habitant de Airole.

La circulation vers le sud de la vallée a donc été interrompue pendant plusieurs jours puis ouverte sur un créneau horaire permettant aux travailleurs de se rendre à leur travail et enfin depuis le 11 octobre ouvert en alternance de 15 minutes par sens de circulation.

Il n'y a pas de travaux en cours à ce niveau?

Il est possible de se faire valider un CASES : doc d'aptitude à la conduite d'engins validant une reconnaissance de compétences, et financé par les artisans. (Mme CIAIS : 0493319190).

Sentiers

En général, c'est le nord et l'ouest de la vallée qui sont les plus abimés, entre 100 et 1800m. Nos possibilités de randonnée sont réduites, et l'abandon de l'entretien de nos sentiers réduit nos possibilités d'adaptation dans ce genre de situation.

Tende-La Brigue :

Il est possible d'accéder facilement de St Dalmas aux Mesches en passant par Granile et Gauron.

Le sentier pour rejoindre l'Inferno (Merveilles) est gravement entravé par des coulées et ponts détruits au niveau de la Minière. Mais les hauteurs du Mercantour paraissent peu touchées.

Fontanalba, où nous sommes habitués de constater de gros dégâts lors des fortes pluies, à peu près cette fois (quelques glissements de terrains habituels).

La Valmasque paraît sur les images satellites de Géoportail (Ortoexpress Tempête Alex) avoir subi peu de dégâts en dehors de quelques éboulements en basse vallée.

Il est projeté de restaurer le sentier de Valaire (Speggi-Les Mesches).

Fontan-Saorge :

Il y a beaucoup de dégâts sur les sentiers du Cayros, surtout sous les 1500m, mais assez peu coté Bendola. Il est possible de rejoindre facilement le Col de Muratone et l'Italie (quelques petits ravinements/éboulements à traverser dans les gorges après le pont de Castou).

Le PR entre Maurion et le pont de Mérim en passant par Lourme est énormément abimé : nombreux glissement de terrain, passage dans le lit du torrent avec petite escalade sur bloc instable, tracé non réouvert depuis quelques années, navigation GPS obligatoire sur de nombreuses portions. L'itinéraire passant en contrebas est plus praticable mais abimé et n'apparaît plus sur les cartes IGN. Un itinéraire est nettoyé de la pisciculture au pont de Gafeug en passant par Cabanere.

De la Laguna au Caïros : sur le bas plusieurs glissements importants.

Des granges des Celles (Céva) à Fontan par la rive droite de la Céva plusieurs glissement de terrain majeurs de plusieurs centaines de m² (entre la Céva et la Chapelle).

Tout le bas du chemin du vallon du conseil n'existe plus (cheminement dans le lit du torrent, compliqué)

Sur le chemin de Paspus : gros glissement de pierrier en face du bain du Sémite, et petits glissement vers la petite source.

Saorge - Baisse de Cachin, Saorge - Mont Aigu et Saorge - Balcon de Marta par les crêtes praticables malgré quelques dégâts.

Breil et basse vallée :

Sentier valléen Breil-Saorge ?

La boucle de la tour de Cruella est raviné mais praticable.

Sentier remontant le vallon de Lavina non praticable.

Il y a de gros dégâts sur le sentier valléen juste en amont de Libre.

Les accompagnateurs en montagnes et guides de haute montagne recensent les dégâts sur les sentiers.

Le parc étudie la création d'itinéraires pour vélos électriques et les sentiers à restaurer en priorité, y compris hors de la zone cœur du Parc.

<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/actualites/reconnaissance-des-sentiers-et-des-pistes-des-merveilles-et-de-la-valmasque>

<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/actualites/reconnaissance-des-pistes-des-secteurs-de-lauthion-cairos-berghe-et-ceva>

<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/actualites/reconnaissance-du-secteur-de-fontanalbe>

et en Vésubie : <http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/actualites/premier-etat-des-lieux-des-sentiers-de-haute-vesubie>

Dégâts

Il y a peu de dégâts sur Casterino, La Levenza, la Bendola, la Bevera, le Paillon, la Nervia, l'Argentina.

Mais les bords de la Roya française et italienne, la Lavina, la Maglia, le Cayros et la Bieugne ont beaucoup souffert.

Les champs au sud de Tende sont dévastés, et la rivière a complètement changé de lit. Beaucoup de logement en bord de rivière sont sinistrés et les habitants évacués.

Plusieurs maisons de Viévolà où les dégâts sont énormes sont sinistrées.

A Fontan et dans le Cayros, beaucoup d'habitations sont sinistrées et beaucoup de terrains sont détruits ou recouverts de graviers. De nombreux véhicules ont été emportés ou ensevelis.

Il y a de gros dégâts dans la basse Maglia

Le vieux village de Breil, zone particulièrement touchée de la vallée, et le quartier de l'Isola sont en grande partie sinistrés. Le village de Breil se fissure et les évacuations continuent. Le dernier bar a fermé le 29 octobre. Breil et son centre ville vont mal. Le marché a continué mais que va t'il en être avec le confinement... Au centre ville plus rien sauf maison des producteurs, la boulangerie, le bric à brac de l'étoile, une pizzeria.

Il n'y a plus de salle de spectacles, de mairie, l'église est sinistrée, les bars aussi (ils doivent fermer)...

2 maisons sinistrées au quartier La Pinea.

Il y a de gros dégâts à Piène basse avec deux habitations totalement détruites.

En aval de Piène basse jusqu'à l'embouchure de la Roya, compte tenu de la forte déclivité de ses flancs, le fleuve a profondément creusé les rives générant des dommages sur des terrains et habitations situés bien au dessus de la Roya. D'innombrables campagnes situées sur les rives ont été englouties comme dans le reste de la vallée. La centrale électrique de Piène a été remblayée par les matériaux charriés. Trois habitations au moins ont été emportées en aval de Piène basse et les voitures garées dans la ligne droite ont été emportées ou détruites.

Les habitants sont saufs mais pour ceux qui sont restés, ils sont désormais isolés car ils n'ont plus de moyen de locomotion et bien évidemment les bus de la région qui passaient auparavant ne peuvent plus le faire. Ils ont été aidés et le sont encore grâce à la solidarité des habitants du hameau voisin de Libre. Il est donc important de ne pas oublier Piène basse et les lotissements et habitations situés au dessus. Ces derniers n'ont pas nécessairement subis de dégâts directs contrairement à ceux de Piène basse mais sont restés isolés un certain temps.

En amont d'Airole la station hydroélectrique a été submergée et remplie de boue et de matériaux charriés.

A la sortie des tunnels, le village de Trucco a perdu beaucoup de ses terrains le long du fleuve.

Dégâts à Vintimille :

Le quartier de Roverino à Vintimille a été submergé par une vague de boue. Toutes les caves et établissements commerciaux situés en contrebas remplis.

Autour de la Roya, à Vintimille, les matériaux charriés et bloqués par les piles des ponts ont créé des embâcles et inondé toutes les zones amont et aval aux alentours. Dont en rive droite, le stade et le camping et emporté le refuge pour chat. En rive gauche, dans la zone du marché, de la mairie, du parc et des rues alentours le niveau de l'eau est monté à 1,50 mètre.

Les caves et locaux en sous-sol remplis de boue ainsi que certains établissements en rez-de-chaussée. La crue a emportée la passerelle piétonne squarciaficchi rompant ainsi les canalisations d'eau, d'eaux usées, et les câbles électriques.

80% des établissements commerciaux du secteur ont été touchés représentant 350 entreprises. Les plages du littoral ont été recouvertes de tous les matériaux flottants transportés par les fleuves et des opérations de nettoyage ont été organisées avec la participation de bénévoles et de comités opératifs communaux pour aider la Protection Civile.

Les dégâts chez nos voisins de la Vermenagna, la val Gesso et la Vésubie sont aussi importants, mais les travaux paraissent avancer beaucoup plus vite.

La **maison des sinistrés** ouvre à la Ça d'Breil dès 10h avec avocats, assistantes sociales, assureurs... mais pas de rendez-vous et beaucoup de monde ce qui implique beaucoup d'attente.

Des images du ciel : <https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/ortho-express-alex>

Eau

A Fontan, l'eau du robinet est potable.

Après un mois, l'eau potable n'est toujours pas installée sur Tende et Saorge. A Tende, l'eau courante est accessible de 6 à 9h et 19 à 22h et provient pour l'instant principalement de la source Ste Catherine.

Les travaux sont en cours sur Tende pour rejoindre le captage de Viévola, et sur Saorge pour rejoindre celui de Mérim. Dans ces deux cas, au rythme actuel, il faudra plusieurs semaines pour espérer avoir un réseau fonctionnel. Il faut réduire la consommation car les débits des sources vont baisser.

Communication

Il y a une grosse problématique dans la vallée au niveau de la communication. Elle transite mal entre les villages. On entend tout et son contraire. Il est difficile de faire le tri. C'est sur les réseaux sociaux que se passe le gros de la communication.

Sur Tende, il n'y a ni réunions publiques, ni affichages de l'évolution de la situation et beaucoup d'habitants se sentent complètement mis à l'écart de la reconstruction de leur village. Ça paraît se passer beaucoup mieux à Breil et La Brigue.

La mairie de Tende a refusé l'aide d'un coordinateur professionnel pour la reconstruction qui proposait son aide gratuitement. Comme sur Fontan et Saorge, trop de décisions de refus d'aides extérieures sont apparemment prises sans consulter la population.

Apparemment, deux petits journaux sont en préparation, sur Tende, et sur La Brigue.

En parallèle, je propose de continuer mes petits comptes-rendus (si vous participez, avec des infos, des images, des propositions, ça pourrait devenir un petit journal).

Les groupes Facebook *La Roya d'après* et *Remontons la Roya* regroupent des personnes cherchant à imaginer un avenir pour notre vallée.

Remontons la Roya regroupe des habitants et des élus de la Roya française, mais aussi de la Vermenagna et la Roya italienne qui sont concernés par les mêmes problématiques. Dans un fonctionnement collégial, ils ont pour but de reconstruire différemment, avec des projets sur le moyen et long terme. Il s'agira de proposer régulièrement des journées d'étude, et un forum ouvert pour créer des groupes de travail.

Ecoles

Les écoles de Fontan et Saorge doivent rouvrir à la rentrée.

Le collège de Breil rouvre et propose l'internat pour les élèves des autres villages. Des navettes spéciales seront mises en place pour rejoindre Breil depuis Fontan-Saorge.

Economie locale

Beaucoup de commerçants, artisans, restaurateurs, hôteliers, professionnels du tourisme, agriculteurs, etc. sont en grandes difficultés aujourd'hui. Certains arrivent à s'adapter, mais d'autres ont des loyers, et d'autres frais importants qui mettent leur trésorerie dans le rouge. Soyons attentifs aux difficultés de chacun. Les commerces en bord de route d'Olivetta, comme quelques autres dans les autres villages de la vallée prévoient de fermer cette semaine car ils n'arrivent plus à s'en sortir.

Plusieurs agriculteurs du Cayros et Saorge ont prévu de cesser leur activités car il ne sera pas possible de les approvisionner en grain, fourrage et autre.

Mercredi et dimanche matin ont lieu les marchés de Tende/La Brigue (Œufs, pains, légumes...)

Des paniers de légumes bios à 15 € peuvent être livrés au prieuré (St Dalmas) tous les Vendredi midi (commander avant Jeudi 17h au 0689844804).

Camion de raviolis/fromages à Saorge Jeudi matin coté Madone.

Aide départementale d'urgence pour les sinistrés de 1500€ : 0805016666

Travaux divers et bénévolat

Il est important de s'organiser avec, et sans les municipalités, car celles-ci sont évidemment débordées par la situation exceptionnelle que nous traversons et communiquent parfois très mal, entre elles, et avec nous. C'est le cauchemar de beaucoup de mairies de se retrouver à devoir gérer ce genre de situations et les critiques fusent, surtout quand la population est mal informée.

Beaucoup de personnes ont besoin d'aide pour dégager des véhicules embourbés, nettoyer des terrains couverts de graviers, arbres et roches, déblayer des constructions écroulées, continuer leurs projets, nourrir les animaux, obtenir des outils pour effectués des travaux de restauration, sortir de ce merdier...

Les bénévoles sont généralement orientés vers les municipalités qui leur répondent souvent qu'il n'y a rien à faire, surtout parce qu'ils n'ont pas le temps et les compétences pour les orienter. C'est normal car ils ne sont forcément pas préparés à cette situation compliquée.

Je suis déjà trop éparpillé pour recenser tous les chantiers à faire dans la vallée, mais en restant quelques jours dans un village, vous ressentirez rapidement que les besoins existent, mais prenez vos outils, gants, casse-croute à partager. L'idéal est de se faire connaître pour un type d'aide précis sur lequel vous êtes efficace.

Par ailleurs, nos berges sont crades, plein de plastiques et matériaux divers se sont accumulés tout le long des rivières, et certains commencent à les regrouper au bord des routes. Mais la rivière demeure toujours dangereuse. Cette semaine encore, deux employés de Orange se sont blessés sous Saorge, emportés en voulant décrocher des fils électriques du bord de la Roya. Il faut éviter les risques inutiles dans ce contexte où les secours sont plus compliqués.

Du matériel acheminé depuis le littoral par des collectifs Gilets jaunes pour aider les chantiers privés chez ceux qui ont eu des dégâts dans la vallée est bloqué à Breil par manque de communication et parce

qu'il est obligatoire de passer par les municipalités pour le récupérer. Il s'agit de grosses réserves de gants, seaux, puis de bottes, outils divers... Il y a besoin de ce matériel dans de nombreuses habitations et terrains de Tende, St Dalmas, Viévol, dans le Cayros. Beaucoup de gens du haut de la Roya sont en manque de moyens.

En théorie, la CARF gère le bénévolat dans la vallée. En pratique, ce sont parfois un peu les municipalités, mais surtout des citoyens de la Roya qui s'en occupent. Un besoin évident, facile à organiser, c'est de nettoyer les berges de la Roya et ses affluents de tous les déchets plastiques et autres, ou d'aider au nettoyage des rues.

Sur Tende, beaucoup de volontaires ne trouvent pas d'interlocuteurs au centre de crise ou à la mairie pour savoir où aller aider. Le GAC (Groupe d'Assistance Commando) prévoit 2 coordinateurs mandatés pour s'occuper de Tende et orienter les bénévoles. Ils étaient au fond de la cellule de crise (Salle du temps libre). Ils font hélas de courtes rotations tout comme beaucoup de pro venus en renforts (24 à 48h) et doivent donc souvent repartir avant d'avoir bien cerné le territoire et les besoins (où aller? C'est où Viévol?). Il est prévu de leur transmettre les infos sur les chantiers.

Le bistrot *Un coin à part*, à St Dalmas-de-Tende (croisement route de Casterino) propose de service de lieu relais pour mettre en lien ceux qui ont besoin d'aide bénévole, et les volontaires pour venir aider.

Il propose de mettre en place un panneau d'inscription, et un groupe Whatsapp au nom du bistrot.

Tel : 0781308474

L'adjoins au maire de Breil propose de recueillir les besoins de matériels pour le haut de la vallée.

Sur Breil, la municipalité et la population fonctionnent ensemble et cela paraît très bien fonctionner.

La bonne entente avec la mairie et l'accès facile depuis Nice en train gratuit ou Menton en bus/voiture facilite la venue de bénévoles qui peuvent faire l'aller-retour dans la journée.

Quelques Restanques remontées mais les chantiers sont stoppés pour le moment pour confinement. On attend... Peut être on peut qu'avec une dérogation... Projet de faire un chantier par mois pour fidéliser les bénévoles en leur proposant une formation murs en pierres sèches.

Tel unique bénévoles Breil : 0492418037

Elus recensant les personnes en besoin dans la commune: 0624681182

Elu responsable des bénévoles : 0660364530

Possibilité de dormir à la gare (anciens locaux de la PAF)

Un groupe Whatsapp/Facebook : *Les Weekends solidaires*, tente de mettre en lien les bénévoles avec les chantiers.

Les volontaires de Breil viendront quand ils auront fini les grands chantiers sur Breil, s'ils ont des hébergements sur place => **Préparer une liste avec nombre de places par hébergements pour chaque village**. Ils sont formés, nombreux, mais il sera utile de trouver d'autres spécialistes des murs en pierres sèches.

Besoins de matériel

Il serait utile de monter des matelas gonflables et couvertures sur Tende pour augmenter les capacités d'accueil de bénévoles chez les habitants, mais sans passer par les réseaux de distribution classiques pour les dons car ils seront bloqués s'il n'y a pas de demande des municipalités.

Idem pour des pelles, **pioches**, gans, bottes, brouettes, bigbags, tire-forts, rizelans, câbles (6 & 8mm), corde...

Collectif et association de Soutien aux voies de communication de la Roya

Une assemblée générale de reprise de l'ancienne association, en vue de reprendre la vie économique de la vallée, assez orienté autour des artisans et commerçants tendasques, mais ouverte à tous, en mettant de côté les polémiques et petites guéguerres valléennes forme un bureau pour 6 mois (Scandola, Fioreti, Lanteri, Cotalorda...). Changement d'1/3 du bureau prévu après cette première période.

Il est créé des commissions de 3-4 personnes si possible, représentant toute la population avec une personne pour Tende, une pour La Brigue, une pour Fontan-Saorge, et une pour Breil :

- Artisanat, bâtiment : Larbi de La Brigue, Bergalo de Tende, Lionel de Tende
- Agriculture : (Solange de Tende), Marie de La Brigue
- Hôtel-restauration :

- Libéraux santé : Dr.....
- Libéraux montagne : Jess & Yann (Tende), Thibaud (Fontan-Saorge)
- Libéraux divers :
- Usagers voies de communication : Patricia Aluno, Mr Biancheri (La Brigue)
- Retraités : Guido P. (Tende), Gaillet Eveline (La Brigue), Garibo (Tende)
- Ecoles (contre fermeture classes...) : Natalie Punier (La Brigue) ==> Récolter avis, idées des enfants...
- Hôpitaux (contre fermetures lits...)
- Commerces : épicier de la Brigue, Skan de Tende
- Culture : Estelle (Tende), Dédé Gallo (Tende)
- Vie associative (Sport...)
- Communication : Paul GAUSEMIN (Tende)

L'idée sera de développer des groupes de travail qui relayeront au bureau.

Une des actions importantes est la mise en place d'une pétition en ligne afin de demander le retour du Génie civil et des militaires pour les travaux et de demander la création d'une zone franche pour alléger les trésoreries des entreprises de Tende et La brigue. Les maires ont demandé le 27 octobre ce retour de moyens pour restaurer la vallée.

Un site est en cours de construction pour le collectif

Assemblée pour l'avenir de la Roya

Le 28 octobre a eu lieu une assemblée sur Tende afin de réfléchir sur l'avenir de notre vallée, définir différents thèmes, objectifs, et moyens pour améliorer la situation et être acteur de notre futur. Cela c'est organisé avec le collectif *Remontons la Roya*, et diverses associations et habitants de toute la vallée.

Thèmes abordés :

- Tourisme de montagne, responsable
- Santé, bien-être, bien-vivre ensemble
- Bénévolat, chantiers...
- Route
- Train
- Vélo et marche (sentiers...)
- Covoiturage et échanges de services
- Fédération
- Communication (entre habitants et avec les municipalités)
- Vécu de la tempête (par l'art...)
- Culture
- Financement et montage de projets (parc...)
- Dangers (autoroute, désertification de la vallée...)
- Energies alternatives (piles à combustible, solaire...)
- Solidarité & vie collective (Tiers-lieux, vision globale...)
- Collectes (Où vont les sous? ...)
- Liens avec les anciens (leur culture, leur vécu...)
- Attractivité (éviter que trop de gens partent, attirer de nouvelles énergies, accès à des locaux...)
- Etre décisionnaire sur l'avenir (et le présent)
- Vallée verte (ingénieur Jean Daniel), écotourisme, modèle de développement...
- Gestion des déchets : recyclage, compost (Association *Roya en transition*...)
- Patrimoine (riche histoire, archéologie...)

Puis est venue le moment de décider d'actions.

Une liste d'hébergement pour les bénévoles est réalisée et va être communiquée à l'adjoints de la mairie qui s'en occupe. Une liste des chantiers et bénévoles pourra être réalisé en lien avec des points d'info bénévolat dans la vallée.

Les chantiers doivent être bien organisés, avec une personne contact, une personne ressource pour informer des besoins, afin que les volontaires sachent directement quoi faire et où aller.

Assurances & contre-expertise

Beaucoup de gens se rendent compte qu'ils cotisaient depuis longtemps pour finalement être lâchés par leur assurance lors de la catastrophe. Il faut faire pressions pour les prises en charge (préciser les routes coupées pour CCI...). Les experts peuvent monter jusqu'à Saorge quelques soit le moment de la journée sans respecter les horaires de passage (les gendarmes les font passer).

Le 8 octobre, l'état de catastrophe naturelle est défini pour 55 communes des Alpes Maritimes, pour les "inondations et coulées de boues" dues aux intempéries du 2-3 octobre. Cette situation dont la reconnaissance en France par le ministère de l'Intérieur permet l'indemnisation systématique des victimes des dommages provoqués par divers agents naturels. Selon l'article L 125-1 alinéa 3 du Code des assurances issu de la loi 82-600 13 juillet 1982 « ... *Sont considérés comme les effets des catastrophes naturelles (CATNAT) les dommages matériels directs « non assurables » ayant eu pour cause déterminante l'intensité anormale d'un agent naturel, lorsque les mesures habituelles à prendre pour prévenir ces dommages n'ont pu empêcher leur survenance ou n'ont pu être prises... ».*

==> Il faut avoir souscrit une assurance catastrophe naturelle, soit par une souscription spéciale, soit par l'adhésion à un contrat qui l'inclus automatiquement, comme l'assurance "multirisques habitation".

==> Il faut en plus qu'un arrêté interministériel de catastrophe naturelle ait été adopté et publié par le gouvernement. Cet arrêté indique les zones géographiques touchées par la catastrophe naturelle et les périodes au cours desquelles cela s'est passé et la nature des dommages occasionnés par la catastrophe naturelle. Sont concernés, les sinistrés résidant dans les communes suivantes : Ascros, Bairols, Beaulieu-sur-Mer, Belvédère, Bollène-Vésubie, Bonson, Breil-sur-Roya, Le Broc, Cagnes-sur-Mer, Cap-D'ail, Clans, Colomars, Cuébris, Duranus, Èze, Fontan, Gattières, Gillette, Ilonse, Isola, Lantosque, Levens, Malaussene, Marie, Massoins, Nice, Pierrefeu, Revest-les-Roches, Rimplas, Roquebillière, Roquestéron, Roquette-sur-Var, Roubion, Roure, Saint-Blaise, Saint-Dalmas-le-Selvage, Saint-Étienne-de-Tinée, Saint-Jean-Cap-Ferrat, Saint-Laurent-du-Var, Saint-Martin-du-Var, Saint-Martin-Vésubie, Saint-Sauveur-sur-Tinée, Saorge, Sospel, Toudon, La Tour, Tourette-du-Château, Tournefort, Utelle, Valdeblorre, Venanson, Villars-sur-Var, Villefranche-sur-Mer, La Brigue et Tende.

Vous disposez de 10 jours à partir de la parution de cet arrêté au Journal officiel pour vérifier si votre zone est concernée et pour déclarer le sinistre auprès de votre assurance.

<https://www.interieur.gouv.fr/Le-ministere/Securite-civile/Documentation-technique/Catastrophes-naturelles/Comment-deposer-une-demande-de-reconnaissance-de-l-etat-de-catastrophe-naturelle>

Assez souvent, il peut être intéressant de réaliser une **contre-expertise ou discuter avec un avocat** pour faire lâcher les sous auxquels vous avez droit.

Contre-expertise Alex indemnisation - Paul SOMMY Expert d'assurés : 0699882008

contact@alex-indemnisation.fr

Expertises GALTIER, Denis DUPONT expert en règlement de sinistres : 0684875706

ddupont@expertises-galtier.fr

Tourisme

Les conditions d'accès aux massifs difficiles et la réduction des capacités d'hébergements (campings de Tende, Fontan et Breil fermés, Castle du roi...) compliquent le travail des acteurs du tourisme.

Différents acteurs du tourisme de montagne (parc, accompagnateurs, moniteurs canyon, taxiteurs, hébergeurs...) se sont réunis le 28 octobre à Tende afin d'entrevoir des perspectives pour 2021.

Il s'agira d'être opérationnel malgré la Vallée des Merveilles inaccessible depuis Tende, le canyon de la Maglia impraticable...

Ce qui ressort est le développement d'un tourisme plus responsable (ânes, vélos, marche, ferme en ferme, mobilité douce, écotourisme...), et la réunion des différents acteurs pour s'organiser ensemble, imaginer des séjours longs, plus de randonnées sur plusieurs jours... Il semble aussi primordial de mettre en valeur le patrimoine et l'histoire riche de notre vallée afin de sauver cette partie de notre vie économique : route du sel, patrimoine militaire, villages perchés, nature exceptionnelle dans les vallées, et de souligner l'importance du train...

Des travaux pour un accès piste Granile-Gauron sont envisagés.

Un nouveau magasin de VTT devrait bientôt s'ouvrir sur Breil, et un autre projet imagine des Vlibres dans la vallée (voir Marie Dugay).

Le musée de Tende devrait rouvrir en Décembre

Des fonds du parc devraient être validés pour financer des projets sur les vallées Vésubie-Roya (budget annuel de 7 millions d'euros).

Neige & Merveilles s'adaptent, et pensent passer en mode refuge.

Déchets

Les décharges de Fontan, dans le vallon de la Céva, et de la Brigue, dans le Rio secco, ainsi que les zones d'enfouissement en bord de Roya entre Tende et Viévola sont partis dans la rivière. Une quantité de pollution énorme est descendue dans la méditerranée.

Le traitement des déchets dans le haut de la vallée est impossible actuellement. Pour l'instant, il n'y a pas de tri et tout est stocké dans un champ au nord de Tende.

Des bigbags sont installés à Saorge coté madone pour le tri des déchets. Pensez à presser vos bouteilles car nous en produisons énormément !

Infos diverses

Il n'y a plus qu'un hélicoptère par semaine pour les ravitaillements, etc.

Il y a un gros manque de moyen en proportion des besoins face à cette vallée ravagée.

Les municipalités se sentent un peu abandonnées des pouvoirs publics.

Il y a de gros problèmes pour les approvisionnements et navettes pour Saorge.

Il y aura un avocat à la mairie de Saorge en semaine prochaine pour les sinistrés.

Un groupe Whatsapp est en place pour communiquer entre entreprises sinistrées.

A Breil, un panier de denrées alimentaires est distribué chaque semaine aux nécessiteux.

Au gymnase de Breil, servant de cellule de crise, tous les habitants de la vallée peuvent trouver des vêtements et plein d'autres choses.

Plusieurs superettes vont rouvrir, et certains demandent l'arrêt des distributions gratuites pour soutenir les commerçants. Malgré le fait qu'il est vrai que des gens abusent et font de grosses réserves, et que nos commerçants ne peuvent plus vendre quand on peut avoir plein de choses gratuitement, beaucoup d'autres professions sont aussi en arrêt, et n'ont pas de droits au chômage ou autre aide financière. Il faut aussi penser à eux.

Saorge ne peut plus livrer de nourriture (je ne sais pas encore pour l'eau), du coup nous serons à court d'ici peu et il n'y aura plus l'aide alimentaire. Pour ceux qui en auront besoin, il faudra attendre l'ouverture du Vival ou descendre à Fontan ou à Breil pour faire les courses.... Par contre, les commerçants peuvent adapter leurs propositions de produits à vendre même si ce n'est pas toujours simple...

Des aménagements et de la tolérance ont été demandés par nos municipalités aux autorités pour le confinement et les restrictions du Covid19. Espérons qu'elles soient entendues car les protocoles sont ici encore plus qu'ailleurs inapplicables. Pour l'instant, il y a une tolérance sur les déplacements en journée mais un couvre-feu le soir. Espérons que les bars et restaurateurs qui ont survécu aux intempéries s'en sortent avec ces restrictions supplémentaires.

Une fatigue générale se fait sentir, des dépressions, c'est pourquoi la réserve sanitaire doit intervenir dans les trois vallées pour effectuer un soutien psychologique.

Et attention à ne pas vous épuiser. Plein de gens se donnent à fond dans la vallée, s'épuisent, mais deviennent ainsi aussi plus fragiles irritables, intolérants, pessimistes...

Culture

La culture aussi a pris une claque, mais demeure primordiale. Elle est gravement menacée. Nos intermittents aussi doivent survivre à cette crise. Il faut pouvoir continuer à se distraire, à rire, à décompresser.

Le forum Jacques Prévert et la mairie de Carros font un Don à l'AMACCA de 8000 euros, (Cabaret le 17 octobre à Carros, tout le monde bénévole salle pleine). Cette somme sera réservée pour faire des ateliers théâtre dans les écoles de la vallée, Elisa à Fontan Saorge, Nat à Breil, Aurore à la Brigue et Tende.

Proposition de 3 spectacles en petite forme pour le Pöüntin, pour cette année : Mazarine en campagne, Les bluesettes, Duo guitare voix (chanteur de En vrac et d'ailleurs)

Quelques réflexions

La visite des vallons où les crues ont été violentes permettent de constater plusieurs phénomènes particulièrement destructeurs provoqués principalement par l'abandon de l'entretien des cours d'eau. Les anciens nettoyaient les berges de leurs arbres pour faire du bois, avoir des terres cultivables proches de l'eau, mais aussi et surtout pour éviter que les troncs charriés forment des embâcles. Des barrages se sont formés, élargissant le lit du ruisseau, le déviant, rognant ainsi les terrains à proximité, et formant de grosses vagues destructrices pour ceux qui ont lâchés.

On construisait aussi des digues et murs bordant et délimitant le lit du ruisseau pour le canaliser, le maîtriser. L'abandon de ces protections, non restaurées, rend les zones environnantes très fragiles à chaque crue.

Pour la suite, de grandes quantités de terre sont parties. Hors cette terre permet d'absorber une grande partie des précipitations jusqu'à en moyenne environ 200mm, où elle sature et passe au stade de boue et perd sa stabilité.

Sans cette terre qui joue un rôle tampon, l'eau va directement alimenter nos vallons décapés en profondeur, et leur niveau va monter bien plus vite qu'auparavant.

Un autre problème révélé par cette catastrophe est l'abandon de nombreux sentiers, qui se révéleraient bien pratiques dans ce type de situation.

On entend qu'il ne faut pas trop inciter au bénévolat car cela concurrencerait les artisans du bâtiment de la vallée, mais le boulot ne manquera pas pour eux dans les temps qui viennent, et beaucoup de gens n'auront pas les moyens financiers de faire face à la situation.

Pour les soins de tous types gratuits qui ont été proposés, cette belle démarche est annulée car certains soignants se sont plaints en préfecture d'une concurrence déloyale. C'est toujours le même souci : il ne faut pas penser qu'à son économie. Nous comprenons que les situations économiques sont compliquées, pour beaucoup de gens, mais c'est dur pour tout le monde et ce genre de comportements individualistes ne nous aideront pas à reconstruire la vallée. Plein de gens se sont cassés le dos à aider, à pelleter, à porter des seaux, des vivres... Un petit soin ostéopathique, psychologique... peu leur permettent de continuer dans de bonnes conditions.

Les énergies collectives sont nombreuses et belles, et beaucoup de choses se reconstruisent. C'est certain que la vie de la vallée va changer, mais elle ne va pas s'arrêter.

Appel

Faites nous vos retours, vos remarques. Si quelqu'un peu régulièrement me transmettre des infos de Breil, Tende, c'est top car c'est long et laborieux en ce moment de réunir ces informations. Merci d'avance.

Nous comptons également sur les informations que vous pourriez nous faire parvenir via mail. Thibaud pour la haute et moyenne vallée (carambaam@yahoo.fr)

Sandrine pour la basse vallée de la Roya en italien ou français (s.pallanca@yahoo.fr)

Nous allons traduire et diffuser ces informations dans toute la vallée et au delà si des médias nous relayent. Si un traducteur veut nous aider, c'est génial.

Chantiers :

Bergerie Mangiabo Georges et Céline (presque terminé le 30 octobre)

Sentier de Vesaire (Speggi-Mesches)

La Minière (piste rive droite en aval de la chapelle, pont, piste rive gauche en amont du hameau)

Jardin Françoise Saorge (Gros mur technique avec beaucoup de drain+ 4 murs et remblais à dégager)

Terrain Roger Zeiner à déblayer à la Pinea (Breil) et berges du Ciavondola (murs et digues)

Terrain Yves Maurion (coulée de graviers à déblayer)

Piste Abel pour Veil (passerelle pour quad dans zone très raide et ravinée, besoin de spécialistes)

Nettoyage arbres coupés dans le vallon Ciavondola et tous les autres vallons qui sont entrés en crue...

Nettoyage du Parking de Maurion + consolidation berges vallon d'Abième et du sentier montant au hameau.

Maison Thibaut Pogunt (La Brigue)

Nettoyage des déchets et embâcles sur les berges des rivières

Sentier en surplomb des gorges du Cayros rive gauche (en contrebas de Lourme).